



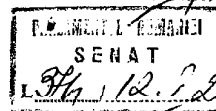
Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București

Nr.



RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.216/2000 privind reglementarea situației juridice a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 374/ 10 ianuarie 2001 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În ședința din data de 11 ianuarie 2001 membrii Comisiei au analizat proiectul de lege împreună cu reprezentanții Ministerului Industriei și Resurselor, respectiv ai Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, reținând în principal următoarele aspecte:

În anul 1990, prin H.G. 1213 a fost înființată S.C. CONPET S.A. Ploiești, în patrimoniul acesteia fiind trecute, în lipsa unor prevederi legale contrarii la acel moment, și bunuri aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului. Aceste bunuri figurează ca făcând parte din patrimoniul S.C. CONPET S.A. Ploiești, deținut de către acesta cu titlul de proprietate.

Prin adoptarea Legii petrolului nr. 134/1995 și a Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, bunurile ce constituie Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului au fost declarate ca aparținând domeniului public de interes național și de importanță strategică. În consecință a fost necesară preluarea acestor bunuri din proprietatea privată a S.C. CONPET S.A. Ploiești, și trecerea acestora în proprietatea publică. Modalitatea transferului dreptului de proprietate dintr-o formă de proprietate în alta este reglementată prin art.7 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.216/2000 interesele statului aferente acțiunilor deținute în capitalul social al Societății Comerciale CONPET S.A. corespunzătoare valorii Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului au fost reprezentate de Ministerul Transporturilor.

Urmare a reorganizării Guvernului României după alegeri s-a considerat corect că activitatea Societății Comerciale CONPET S.A. se regăsește în domeniul de specialitate al Ministerului Industriei și Resurselor.

În aceste condiții Guvernul a emis Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 293/29 decembrie 2000 care modifică Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 216/2000 în sensul că interesele statului vor fi reprezentate de Ministerul Industriei și Resurselor în locul Ministerului Transportului.

Având în vedere dispozițiile art.58 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative care prevede că "Dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază.....", comisia a hotărât preluarea în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.216/2000 a dispozițiilor de modificare și completare prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 293/2000 și abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.293/2000.

În spiritul celor precizate Legea va avea următorul cuprins:

„Art I Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.216/2000 privind reglementarea situației juridice a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 610/28 noiembrie 2000 Partea I, cu următoarele modificări:

1. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. – Societatea Comercială «Conpet» – S.A. Ploiești este de interes strategic, iar interesele statului aferente acțiunilor deținute în capitalul social al acesteia vor fi reprezentate de Ministerul Industriei și Resurselor.

Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participanților Statului va transfera Ministerului Industriei și Resurselor acțiunile deținute la Societatea Comercială «Conpet» – S.A. Ploiești pe bază de protocol.“

2. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5 – Concesionarul va negocia condițiile de utilizare a țițeiului care reprezintă zestrea conductelor cu persoanele juridice care dețin acest țiței, cu acordul Ministerului Industriei și Resurselor.“

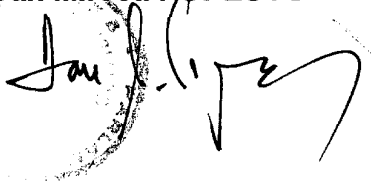
Art. II La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.293/2000 publicată în Monitorul Oficial al României nr.706 din 29 decembrie 2000 Partea I.

Art. III Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 216/2000 cu modificările și completările aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României Partea I.

Cu mențiunea că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, iar legea are caracter de lege organică, propunem plenului spre adoptare proiectul de lege cu modificările de mai sus, așa cum sunt ele explicitate în anexa la raport.

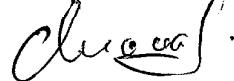
PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Mircea Popescu', written over a faint circular stamp.

SECRETAR

Dorel Constantin ONACA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dorel Constantin Onaca', written in a cursive style.

Anexă

La Raportul asupra proiectului de lege privind reglementarea juridică a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului

Nr. Art.	Textul inițial al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 216/2000	Amendamente aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 293/2000 și preluate de comisie în raportul său	Observații
Art.1	Conductele magistrale și instalațiile, echipamentele și dotările anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, care au fost trecute în patrimoniul Societății Comerciale CONPET S.A. Ploiești prin Hotărârea Guvernului nr.1213/1990 privind înființarea acestei societăți, sunt și rămân în proprietatea publică a statului și fac parte din domeniul public de interes național.	Text nemodificat	
Art.2	În aplicarea prevederilor art.1, capitalul social al Societății Comerciale CONPET S.A. va fi redus corespunzător valorii contabile a bunurilor care fac parte din domeniul public. Valoarea nominală a acțiunilor se recalculează prin corelare cu prevederile alin.1 cu menținerea numărului de acțiuni și a structurii acționariatului.	Text nemodificat	

Art.3	<p>Societatea Comercială CONPET S.A. este de interes strategic, interesele statului aferente acțiunilor deținute în capitalul social al acestei societăți vor fi reprezentate de Ministerul Transporturilor.</p> <p>Fondul Proprietății de Stat va transfera Ministerului Transporturilor acțiunile deținute la Societatea Comercială CONPET S.A. pe bază de protocol.</p>	<p>Societatea Comercială "Conpet" - S.A. Ploiești este de interes strategic, iar interesele statului aferente acțiunilor deținute în capitalul social al acesteia vor fi reprezentate de Ministerul Industriei și Resurselor.</p> <p>Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului va transfera Ministerului Industriei și Resurselor acțiunile deținute la Societatea Comercială "Conpet" - S.A. Ploiești pe baza de protocol.</p>	
Art.4	<p>Agencia Națională pentru Resurse Minerale va desemna, în condițiile legii, titularul acordului petrolier de concesiune a activității de exploatare a Sistemului național de transport al țiteiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente sistemului și va desfășura procedura de concesiune.</p>	<p>Text nemodificat</p>	
Art.5	<p>Concesionarul va negocia condițiile de utilizare a țiteiului care reprezintă zestrea conductelor, cu persoanele juridice ce dețin acest țitei cu acordul Ministerului Transporturilor.</p>	<p>Concesionarul va negocia condițiile de utilizare a țiteiului care reprezintă zestrea conductelor cu personajele juridice care dețin acest țitei, cu acordul Ministerului Industriei și Resurselor.</p>	

Art.6 Până la aprobarea, în condițiile legii, a acordului petrolier de concesiune a activității de exploatare a Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, Societatea Comercială CONPET S.A. Ploiești va păstra bunurile menționate la art.1, cu diligența unui bun proprietar și va asigura utilizarea normală a acestora.	Text nemodificat	
--	------------------	--

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Dorel Constantin ONACA

